



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (१)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

लं. 338]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सप्तम्बर 11, 1982/कार्तिक २०, १९०४

No. 338] NEW DELHI, THURSDAY, NOVEMBER 11, 1982/KARTIKA 20, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ तथा वी वाली है जिससे कि यह अलग संकलन को क्षम में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नगर विभाग संचालन

अधिसूचना

मई दिल्ली, 10 नवम्बर, 1982

का० का० नि० 685(अ) :—ग्रन्त बायुयान नियम, 1937
में और आगे संशोधन करने के लिए कुछ ड्राफ्ट नियमों को जिन्हें केन्द्रीय
सरकार का बायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा
5 के प्रस्तावना का प्रस्ताव है, ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके कि उनसे
प्राप्तिवाचन की संशोधना है, आवासीय एवं सुसाव भागने के लिए
भारत सरकार के पर्यटन और नगर विभाग संचालन की अधिसूचना
मं० मा० का० नि० 1163 दिनांक 9 दिसम्बर, 1981 के साथ 26
दिसम्बर 1981 के भारत राजपत्र के भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड
(i) के पृष्ठ 2786-2787 पर प्रकाशित किया गया था तथा ये भाप्ति
व्यक्तियों एवं सुसाव उस राजपत्र में, जिसमें उनके अधिसूचना प्रकाशित की
गयी थी व्यक्तियों जनता । उपलब्ध कराए जाने की तरीक से तीन भौमीने
की अधिक इमाज़ होते से पहले नहीं जाने गए थे ;

ग्रन्त यत्का० उपलब्ध कराए जाने की तरीक से पहले नहीं जाने गया था ;

ग्रन्त यत्का० जनता से प्राप्त व्यक्तियों एवं सुसावों पर विभाग कर किया
गया है ;

ग्रन्त यत्का० उपलब्ध की धारा 5 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का
प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा बायुयान नियम, 1937 में
और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है ; अर्थात्—

1. ये नियम बायुयान (वित्तीय संशोधन) नियमाली, 1982
कहलाएंगे ।

2. ये राजपत्र में प्रकाशित होने की तरीक से लागू होंगे ।

3. बायुयान नियम, 1937 की भानुमूली V में खण्ड "ग" में उप
वीरा (iii) और (iv) में की गयी व्यक्तियों के स्थान पर निम्नलिखित
व्यक्तियों प्रतिस्थापित की जाएंगी, यथात्,

(iii) दमर्वा, कलकत्ता, महात्मा गांधी विमलजीतों पर उत्तरने
वाली भारतराष्ट्रीय उड़ानों से इतर उड़ानें ।

विभाग का कुल भार

प्रत्येक भवतरण
के लिये प्रभार

2,000 कि० भार से भ्रन्तिक

20 रुपये

2,000 कि० भार से अधिक पर्याप्त 5,000 कि० भार से
भ्रन्तिक ।

50 रुपये

(1)	(2)
5,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 10,000 कि० ग्राम से अधिक	190 रुपये
10,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 15,000 कि० ग्राम से अधिक	300 रुपये
15,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 30,000 कि० ग्राम से अधिक	625 रुपये
30,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 60,000 कि० ग्राम से अधिक	1125 रुपये
60,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 1,00,000 कि० ग्राम से अधिक	2250 रुपये
1,00,000 कि० ग्राम से अधिक परन्तु 1,65,000 कि० ग्राम से अधिक	2800 रुपये
1,65,000 कि० ग्राम से अधिक	4000 रुपये

धरते कि 60,000 कि० ग्राम से अधिक भार वाले वायुयान को मद्दत भारतीय उड़ान सूचना लेने (लेको) के लिए 500 कि० मीटर या ८८५ फूल अंतर है तो इसे मार्ग नियन्त्रण सुविधाएं प्रदान पर के लिए केवल 1400/- रुपये की दर से अद्यायगी करनी होती ।

(iv) अन्य विमान लेवेलों पर उतरने वाले वायुयानों के लिए

उक्त उप पैरा (iii) में दर्शाएं गये प्रकार से बम्बई/कलकत्ता/मद्रास/विल्सन पर उतरने वाली भन्तरराष्ट्रीय उड़ानों से इतर उड़ानों के निये निर्धारित दरों का 50 प्रतिशत ।

टिप्पणी : मार्ग नियन्त्रण सुविधाओं के प्रभारों को प्रारम्भ करने के सिथे वायुयान नियम 1937 के नियम 82 के अधीन मूल उप-नियम (4) पो दिनांक 30 सितम्बर, 1972 के भारत राजपत्र 1972 के भाग II, छंड 3, उप-छंड (i) में दिनांक 18 सितम्बर, 1972 के सांकेतिक नियम 1233 में विनिर्दिष्ट किया गया था ।

तदस्तर निम्नलिखित द्वारा संशोधित किया गया था :—

- (i) भारत राजपत्र (भासाधारण) के भाग II, छंड 3, उप-छंड (i) दिनांक 29 जनवरी, 1977 की अधिसूचना संख्या सं० का० नि० 48(इ) दिनांक 29 जनवरी, 1977.
- (ii) भारत राजपत्र (भासाधारण) के भाग II, छंड 3, उप-छंड (i) दिनांक 6 जनवरी, 1979 की अधिसूचना सं० सा० का० नि० 19 दिनांक 27 सितम्बर, 1978.

[फा० सं० एवी-11012/8/81-ए/एआर/एएम/(2)/82]
बहदरमणि चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 10th November, 1982

G.S.R. 685(E).—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposed to make under Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), were published at pages 2786-2787 of the Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 26th December, 1981 with the notification of the Government of India, Ministry of Tourism and Civil Aviation No. G.S.R. 1163, dated the 9th December, 1981, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected

thereby before the expiry of a period of three months from the date on which the copies of the Official Gazette in which the said notification was published were made available to the public ;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 26th December, 1981 ;

And whereas the objections or suggestions received from the public have been considered ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the Aircraft Act, 1934, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 1982.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule V, for Section C Sub-paras (iii) and (iv) and the entries thereunder ; the following shall be substituted namely :—

(iii) Flights other than international flights landing at Bombay, Calcutta, Madras and Delhi Airports :

Total weight of aircraft	Charges for each landing
Not exceeding 2,000 Kgs.	Rs. 20
Over 2,000 Kgs. but not exceeding 5,000 Kgs.	Rs. 50
Over 5,000 Kgs. but not exceeding 10,000 Kgs.	Rs. 190
Over 10,000 Kgs. but not exceeding 15,000 Kgs.	Rs. 300
Over 15,000 Kgs. but not exceeding 30,000 Kgs.	Rs. 625
Over 30,000 Kgs. but not exceeding 60,000 Kgs.	Rs. 1125
Over 60,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs.	Rs. 2250
Over 1,00,000 Kgs. but not exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 2800
Exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 4000

Provided that an aircraft exceeding a total weight of 60,000 Kgs. shall pay charges for providing route navigation facilities at the rate of Rs. 1,400.00 only for each landing if the distance flown over Indian Flight Information Region(s) is 500 Kms. or less.

(iv) For aircraft landing at other aerodromes :

50 per cent of the rates as prescribed for flight other than international flights landing at Bombay/Calcutta/Madras/Delhi as shown in sub-para (iii) above.

Note : Principal sub-rule (4) under Rule 82 of Aircraft Rules, 1937 introducing route navigation facilities charges was inserted vide G.S.R. 1233, dt. 18th September, 1972 in Gazette of India, 1972, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated 30th September, 1972.

Subsequently amended by :—

(i) Notification No. GSR 48(E), dated the 29th January, 1977 published in the Gazette of India (Extraordinary), Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 29th January, 1977.

(ii) Notification No. GSR 19, dated the 27th December, 1978 published in Gazette of India (Extraordinary), Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 6th January, 1979.

[F. No. AV. 11012/8/81-A/AR/AM(2)/82]
C. M. CHATURVEDI, Lt. Secy.